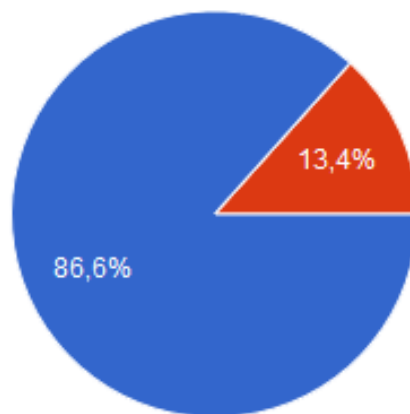


# Rowerem po Złotowie

Wyniki ankiety

## 1. Czy posiadasz swój rower?

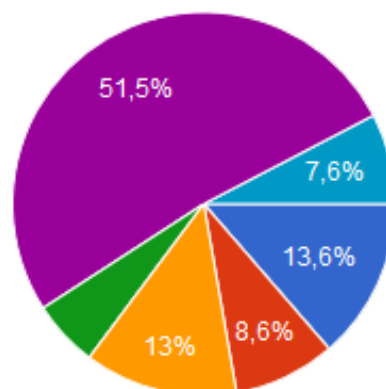
307 odpowiedzi



● Tak  
● Nie

## 2. Gdzie mieszkasz?

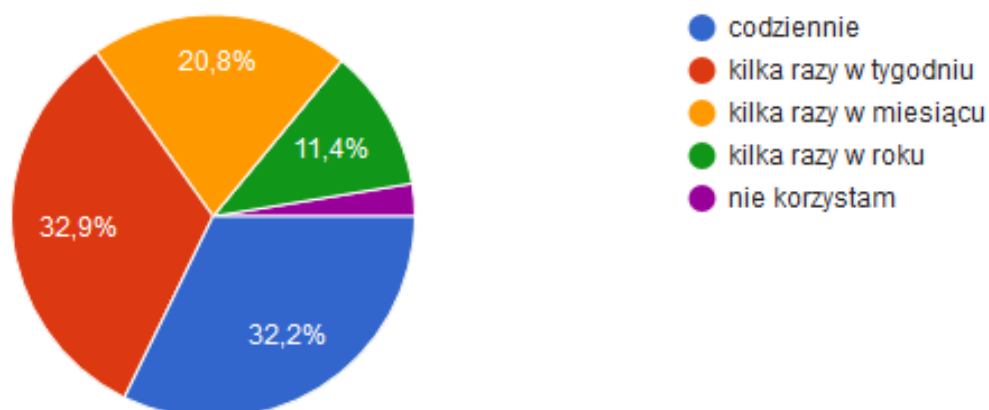
301 odpowiedzi



● Osiedle Za Rzeką Zamkowa  
● Osiedle Za Rzeką Jastrowska  
● Stare Miasto  
● Osiedle Chojnicka  
● Obszar ulic Norwida, Boh. Westerplatte, Słowackiego, Szpitalnej, Kolejowej, al. Piasta  
● Osiedle Kujańska

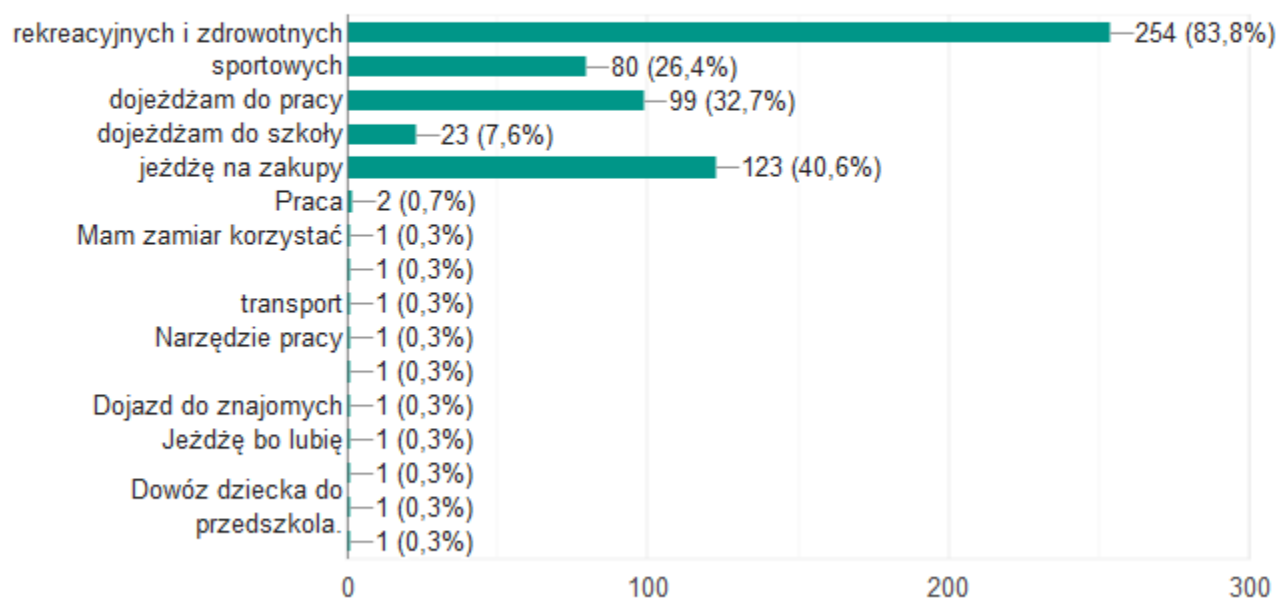
### 3. Jak często korzystasz z roweru?

307 odpowiedzi



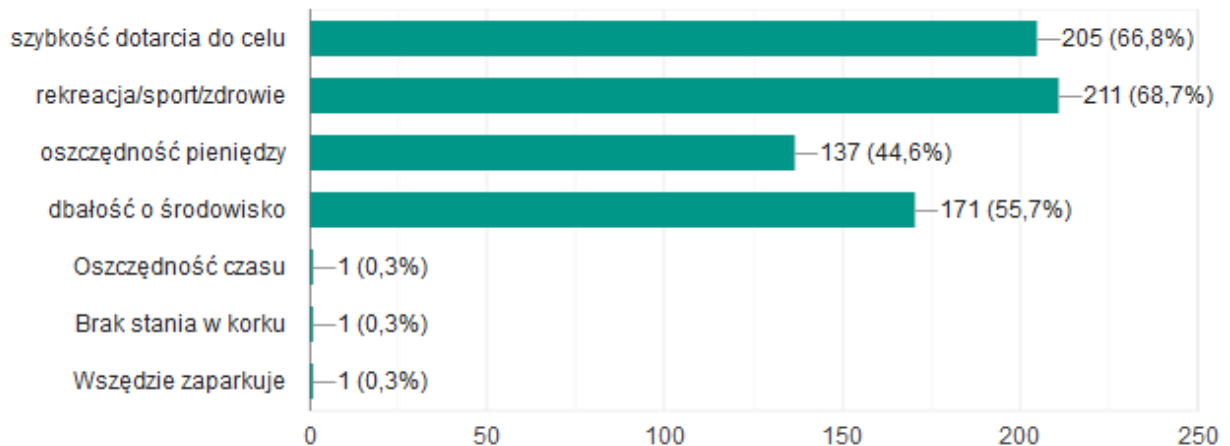
### 4. W jakim celu korzystasz z roweru?

303 odpowiedzi



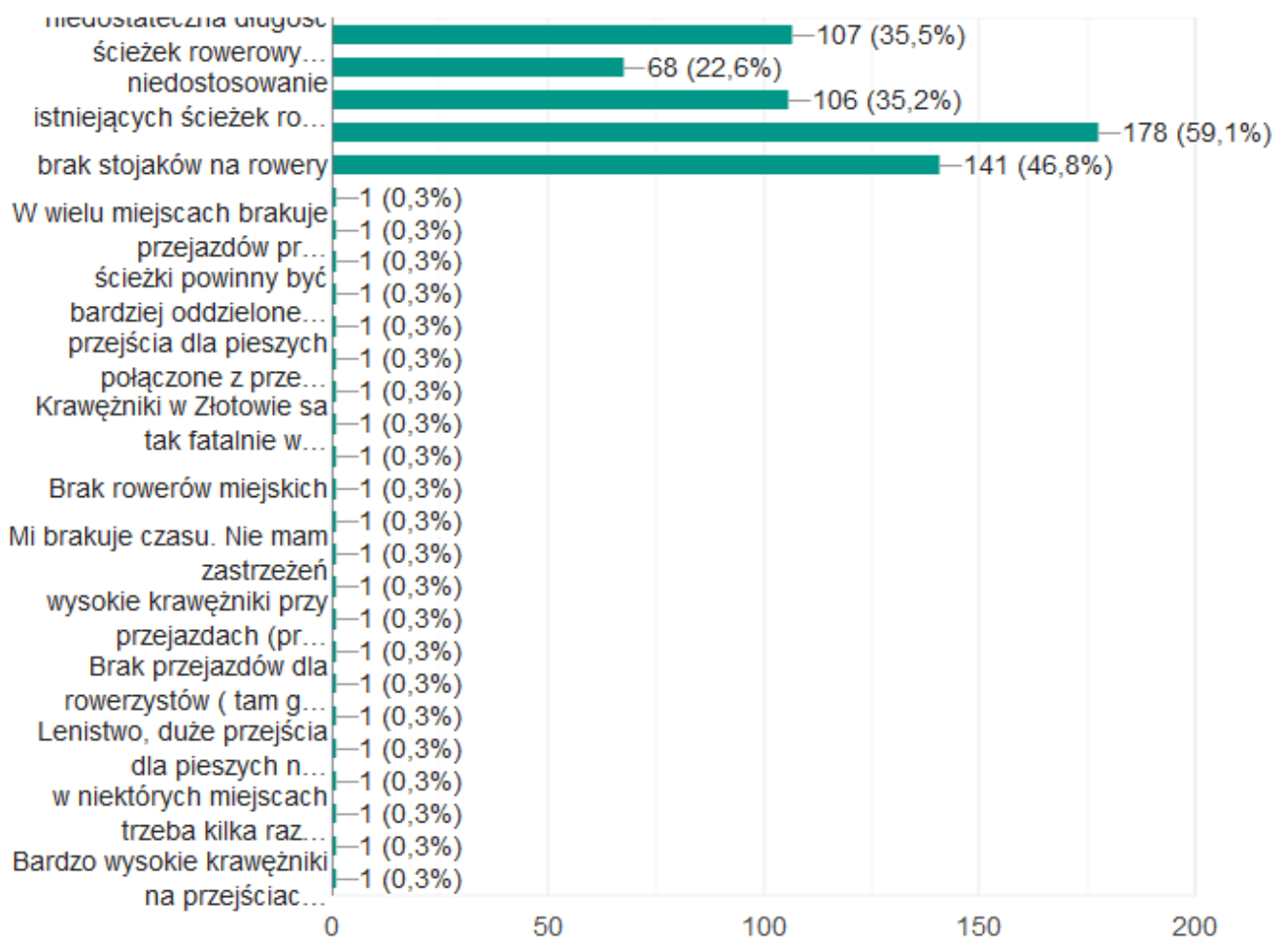
## 5. Jakie są główne zalety poruszania się rowerem po Złotowie?

307 odpowiedzi



## 6. Jakie są główne przeszkody w poruszaniu się rowerem po Złotowie?

301 odpowiedzi



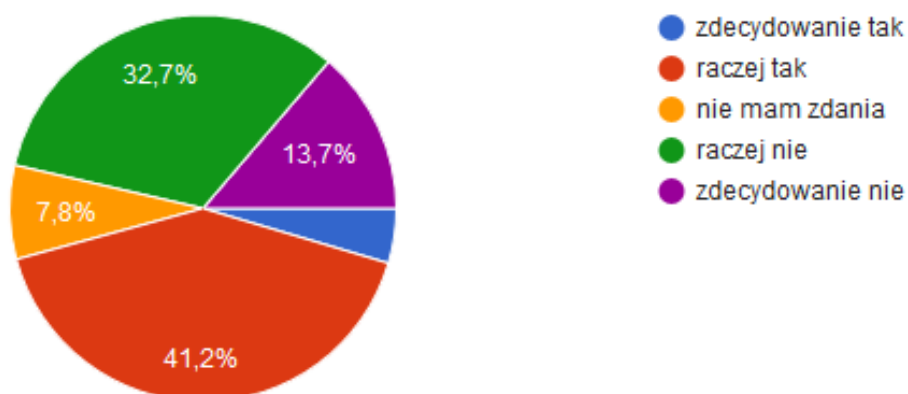
### Opcje do wyboru:

- niedostateczna długość ścieżek rowerowych

- *niedostateczne oznakowanie ścieżek rowerowych*
- *niedostosowanie istniejących ścieżek rowerowych do potrzeb rowerzystów*
- *piesi na ścieżkach*
- *brak stojaków na rowery*

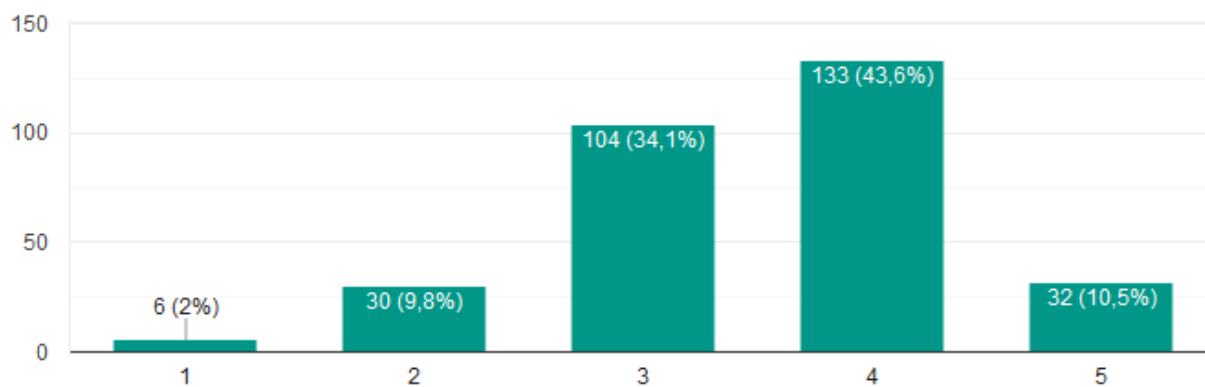
## 7. Czy sieć ścieżek rowerowych w Złotowie jest wystarczająca?

306 odpowiedzi



## 8. Jak oceniasz stan techniczny ścieżek rowerowych w Złotowie

305 odpowiedzi



## 9. Co sprawi, że chętniej będziesz korzystać w rowerze?

304 odpowiedzi

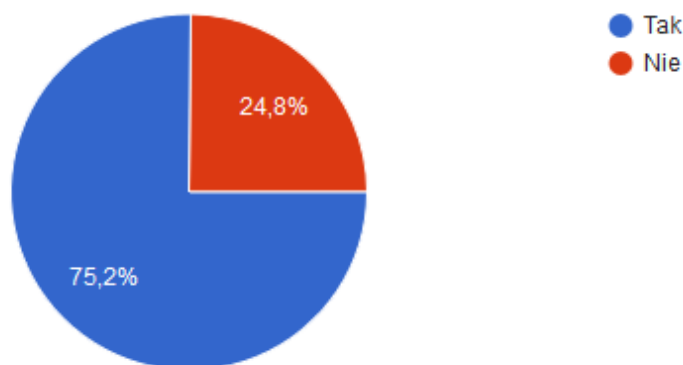


### Opcje do wyboru:

- *rozbudowa sieci ścieżek rowerowych*
- *dostosowanie istniejących ścieżek rowerowych*
- *powstanie roweru miejskiego – możliwości wypożyczenia roweru*
- *zwiększenie bezpieczeństwa n ścieżkach, ograniczenie ruchu pieszych na ścieżkach*
- *większa ilość stojaków dla rowerów*

## 10. Czy jesteś za powstaniem roweru miejskiego w Złotowie - sieci punktów, w których będzie można wypożyczyć rower do poruszania się po mieście?

306 odpowiedzi



## 11. Państwa uwagi

- Wydaje mi się, że chyba już każdy mieszkaniec Złotowa posiada rower, albo nawet kilka. Inwestowanie w nowe rowery i stacje dla nich jest bez sensu, będzie bardzo mało chętnych chcących korzystać z tej usługi. Jedna wypożyczalnia już jest, droga i tak z niej nikt nie korzysta. Lepiej rozbudować ścieżki rowerowe. Połączyć jedną drogą gminę Krajenka ze Złotowem. Zwiększy się bezpieczeństwo korzystających i zadbamy o ochronę środowiska.

- Ścieżka rowerowa przebiega w bliskim sąsiedztwie placu zabaw na Półwyspie Rybackim. Często dochodzi do niebezpiecznych sytuacji z udziałem maluchów. Dzieci wbiegają pod nadjeżdżające rowery. Może warto ograniczyć prędkość na tym odcinku?
- Poprawić oznakowanie dla rowerzystów i kierowców, usuwać znaki i słupy ze ścieżek, podkrzesywać gałęzie drzew i krzewów
- Sieć ścieżek jest słabo oznakowana. Ostatnie lata to stagnacja w dziedzinie rozbudowy tras rowerowych. Ścieżki są nie przystosowane do ruchu rowerowego (archaiczny polbruk, wysokie krawędzie na skrzyżowaniach). Brak czytelnej koncepcji tras w Złotowie. Miesza się ruch pieszych i rowerzystów- patrz Wojska Polskiego. Trasy ze Stawnicy czy Nowego Dworu kończą się dziwnie przed Złotowem. Brak wyjazdu w kierunku Błękwit od Zwierzyńca. Koszmarem dla rowerzystów jest ulica Kujańska- różnice wysokości w jezdni poprzez obniżenia na zjazdach powodują dyskomfort jazdy. Z miasta w każdym kierunku powinny być trasy rowerowe. czy są?
- Brak policji na ścieżkach rowerowych i sprawdzanie czy piesi i rowerzyści poruszają się prawidłowo.
- Piesi na ścieżkach to istna plaga! Rowerzyści też nie przestrzegają zasad ruchu drogowego .Może jakieś kursy ...
- Jak rowery będą serwisowane - warto o tym pomyśleć? jeśli to będą marketowe rowery to będą sezonowe.. Podpowiadam to co usłyszałem w Hiszpanii. W Barcelonie problemem jest to, że brakuje miejsca na wpięcie roweru miejskiego w okolicach szkół, urzędów oraz uczelni rano jak wszyscy rowerami miejskimi jadą do szkoły
- Ścieżki rowerowe z polbruku są porażką jak również krawężniki i inne przeszkody.
- Złotów to za mała metropolia - zbędny wydatek / za mało turystów
- Dla Złotowian rower miejski jest raczej zbędny, bo chyba wszyscy już mają własne rowery. A dla turystów - wskazana jest raczej wypożyczalnia.
- Ścieżki rowerowe nie powinny być częścią wspólną z chodnikiem. Wówczas było by zdecydowanie bezpieczniej.
- Ścieżki rowerowe asfaltowe tylko i wyłącznie
- Rower miejski byłby super sprawą. Bardzo pomocne gdy do miasta przyjeżdża daleka rodzina lub znajomi, można by było wypożyczyć rowery i wszyscy razem pojechać na wycieczkę rowerową :)
- Raczej nie bo prawie każdy posiada swój rower.
- Moim zdaniem bardzo duży procent mieszkańców posiada swój rower, więc nie uważam aby taka sieć miała rację bytu w Złotowie. Mieszkańcy Złotowa są bardzo oszczędni, więc nie wierzę, że ktokolwiek będzie wypożyczał te rowery za pieniądze. Brakuje natomiast komunikacji dla osób starszych. Miasto niestety nie przyciąga osób młodych z wielu względów. Uważam, że powinno się zadbać o osoby starsze oraz samotne, takie którym ciężko jest się poruszać o własnych nogach nawet po zakupy.
- Oznakowanie ścieżek powinno przynieść poprawę w korzystaniu ze ścieżek przez rowerzystów i informacji dla pieszych.
- Poza rowerami można pomyśleć o elektrycznych pojazdach do wypożyczenia
- Dobrym pomysłem byłaby wypożyczalnia hulajnogi elektrycznej
- Największy problem to ścieżki, które magicznie się kończą (w związku z przebudową niektórych odcinków dróg czy chodników) oraz nieznamość podstawowych przepisów u mieszkańców. Ponadto nagminnie występują miejsca, w których ścieżka kończy się na 5 metrów, a następnie jest, jak gdyby nigdy nic, kontynuowana. Oznaczenie ścieżek również najniższym kosztem i myślące (wyłączając znaki pionowe). Wielu rowerzystów stwarza

zagrożenie sobie i innym poruszając się jezdnią, ale pieszy na ścieżkach to zupełnie inna historia (dużo dłuższa moim zdaniem). Kierowcy samochodów również mają "w poważaniu" rowerzystów. Myślę że nikt w tym "mieście przyjaznym rowerzystom" nie jest tak piętnowany jak właśnie oni (my) - rowerzyści, a PRZEPISOWA jazda na rowerze grozi "środkowym palcem" ze strony kierowców. Dosłownie.

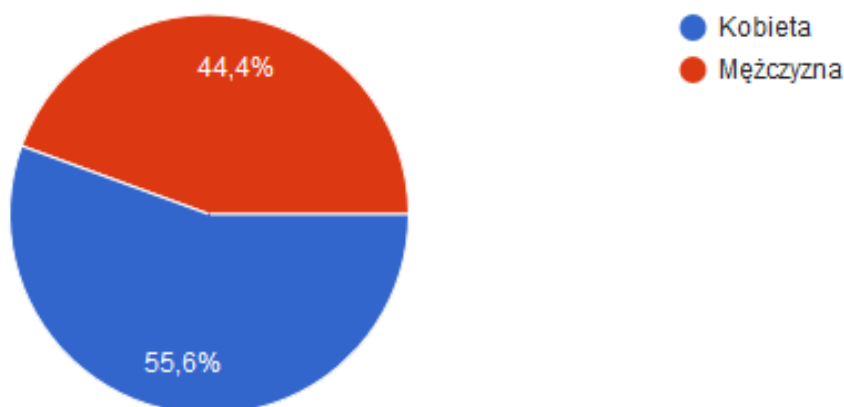
- Na ulicy Zamkowej przydałoby się oznakowanie poziome na chodniku bo piesi nie wiedzą po której stronie mają iść. Jest to bardzo częsty problem na tym odcinku.
- Myślę że pomysł z wypożyczeniem nie jest zły. Jeśli chcemy pokazać znajomym miasto.
- Codziennie jeżdżę rowerem i zwróciłam uwagę na moście na Kaczym Dołku że barierki są bardzo ostre dzielące między chodnikiem a ulicą. Może można by było jakoś je zabudować
- Jak najbardziej za. Dojazd do pracy czy po zakupy.
- Wydaje mi się że jeśli ktoś chce jeździć rowerem to ma takowy a rowery miejskie to niepotrzebny wydatek dla miasta (takie jest moje zdanie)
- Fajnie by było aby rowery miały zamontowane foteliki dla dzieci
- Więcej przejazdów dla rowerów np. przy kościele Rocha i tam gdzie jest areszt przy promenadzie ( są tylko dla pieszych a to centrum miasta )
- Przydałoby się w końcu ścieżka do Błękwitu od strony amfiteatru. Tak niewielki odcinek brakuje tam by móc okrążyć Złotów. To by była kolejna atrakcja naszego pięknego miasta!
- Myślę że Złotów jest za małym miasteczkiem żeby to miało rację bytu.
- Proponuję konsultacje społeczne względem miejsc z wypożyczalnią.
- Pros
- Jak powstanie sieć punktów rowerowych aby cena za przejazd nie przewyższała ceny podróży autem
- Należy pamiętać o monitoringu w miejscach w których będzie można zostawić wypożyczony rower. Znajdzie się grono ludzi którzy niestety będą niszczyć rowery lub próbować je ukraść.
- Witam, miejsca wypożyczeń powinny być dostępne całą dobę. Miejsc zwrotu wypożyczonych rowerów powinno być jak najwięcej. Np za rzeka primavera lub biedronka nad jeziorem, tak by mieszkańcy z najdalszych rejonów również mieli możliwość skorzystania z planowanej inwestycji. Dobrym rozwiązaniem byłaby aplikacja lub możliwość płatności bezgotówkowej za wypożyczenie roweru, hulajnogi
- Nasze miasto jest małe i większość ludzi rowery posiada i o nie dba. Rowery miejskie są ale w dużych aglomeracjach. Tam w większości korzystają studenci. A rowery często po pewnym czasie są w opłakanym stanie. Użytkownik o nie nie dba bo przecież to nie jest jego...
- Fajna sprawa, to też te rowery "poczworne" dla całych rodzin. Frajda dla wszystkich.
- Brak ścieżek rowerowych do miejscowości położonych w sąsiedztwie Złotowa np. Zawilec.
- Tworzenie oznakowanych ścieżek rowerowych., znacznie ogranicza miejsca parkingowe dla samochodów osobowych. Jestem nie tylko rowerzystą ale i kierowcą. Konieczne są ścieżki! Ale nie kosztem miejsc do parkowania. Stare miasto, Westerplatte, Obrońców Warszawy, Szpitalna, Staszica....
- Za wysokie krawężniki!
- Wysokie krawężniki przy zjazdach i wjazdach na ścieżki
- Brak delikatnych podjazdów na przejściu dla pieszych- zbyt wysokie krawężniki.

- Punkty wypożyczenia/oddania roweru powinny być rozmieszczone w strategicznych miejscach tak by każdy mieszkaniec miał do niego dostęp. DORSZA, Słoneczna (Primavera), Jeziorna, Chojnicka, Kujańska.. ltd. Punkty powinny być dostępne 24h obsługiwane płatności również bezgotówkowa.
- Nie nie i jeszcze raz nie dla "roweru" miejskiego korzystałem z wielu rowerów miejskich w różnych miastach i stan techniczny tych rowerów całkowicie uniemożliwiał normalną jazdę . Co pokazuje że utrzymanie poprawnego stanu technicznego takich rowerów jest niemożliwe. Każdy w Złotowie ma rower. Firmy które świadczą usługi produkcji takich rowerów jeszcze nie dorosły do potrzeb mieszkańców, np. rowery takie są dla bardzo niskich kobiet, w większości wysokości siedzenia nie da się kontrolować, brak przerzutek biegów, hamulce nigdy nie działają, wszystko powyciągane i niezdatne do użytku.
- Za mało przejazdów dla rowerów przez ulice - Boh. Westerplatte, Moniuszki, Mickiewicza, Krzywoustego, Szkolna

## Metryczka

### Płeć

306 odpowiedzi



### Wiek

307 odpowiedzi

